

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 1813
w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+454

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant

mgr inż. Bartłomiej Rysz
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: styczeń 2026 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+454 w skali 1:500 – rys 2
arkusze 1 do 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej dz nr ewid. 1813 w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+454.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na całym odcinku drogi, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Błażkowa. Z drogi przy której zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz działki rolne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek drogi wewnętrznej znajduje się na skrzyżowaniu z inną wewnętrzną dz nr ewid 1781/1. Droga kończy się na skrzyżowaniu z inną drogą wewnętrzną dz nr ewid.1811/4, natomiast przedmiotowy odcinek kończy się przy ostatnich zabudowaniach w km 0+454. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego na odcinku od 0+000 do 0+454 i gruntową na odcinku od 0+454 do końca drogi. Szerokość nawierzchni 2,5m. Przy drodze występują miejscowe rowy otwarte.

Nawierzchnia istniejąca z kruszywa łamanego wymaga wyprofilowania, wykonania nowej podbudowy i wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Droga w obecnym stanie wymaga poprawienia jej stanu technicznego, wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dz nr ewid. 1813 w miejscowości Błażkowa w km 0+000-0+454. Przebudowa drogi polegała będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego, wykonaniu wzmocnienia podbudowy poprzez wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na całym odcinku drogi, wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego. Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego 2% do występujących miejscowo rowów lub na teren przyległy do drogi.

Roboty związane z przebudową drogi:

- Zerwanie warstwy ziemi z poboczy, gr. 10cm,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na całym odcinku drogi, szerokość 3,2m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm, układanie rozkładarką,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 4cm,
- Skropienie warstwy wiążącej,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm,
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm, szerokości 30cm,
- Wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

Na zjazdach należy wykonać nawierzchnię do granicy pasa drogowego.

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne,

teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.